

Beleid in hoofdpunten

De gemeente Noordoostpolder heeft in 2014 haar beleid voor de openbare ruimte vastgesteld met een looptijd van tien jaar (2014-2024). In het kort zijn de uitgangspunten:

- De openbare verlichting ondersteunt de sociale veiligheid en leefbaarheid van de woonomgeving. Om aan die functie te voldoen, kiezen wij voor voldoende warm en wit licht.
- Duurzaam ontwerpen is beheergericht ontwerpen.
- Terughoudend om met het aanleggen van nieuwe voorzieningen die energie verbruiken, niet-duurzame materialen vragen of hoge kosten voor beheer met zich meebrengen. (Ledverlichting en lichtmasten die niet geschilderd hoeven te worden toepassen.)
- Participatie en inspraak staat centraal, tenzij het algemeen belang zo hoog is dat het gebied voor alle bewoners van de gemeente betreft (bijv. drukke verkeersweg). In dorpsvisies eigen plan gemaakt.
- ROVL 2011 zo veel mogelijk toepassen bij realisatie/renovatie van openbare verlichting in een gebied. De Lichtsterkte is ondergeschikt aan de gelijkmatigheid. In bestaande situaties is de huidige mastafstand bepalend voor de te behalen gelijkmatigheid. In nieuwe situaties zal het uitgangspunt zijn om een goede gelijkmatigheid te behalen zonder te veel licht. De ROVL zal als leidraad dienen voor de gelijkmatigheid.
- De openbare verlichting heeft een drietal functies, namelijk:
 - Sociaal veilig;
 - Verkeersveilig;
 - Leefbaarheid/sfeer.
- Per gebied spelen andere aspecten voor wat betreft de openbare verlichting:
 - In centrum: energiezuinige openbare verlichting die voor de sociale veiligheid zorgt.
 - In woonwijken: lichtmasten voor zover minimaal noodzakelijk.
 - Wijktoegangswegen: ondersteunt openbare verlichting de verkeersfunctie en draagt bij aan de sociale veiligheid van het gebied. Lichtmast van 7m of hoger met zodanige verlichting dat kleurherkenning goed mogelijk is. Energiezuinige verlichting voor zover geen bezwaren oplevert voor de verkeersveiligheid en er draagvlak voor is bij de bewoners.
 - Bedrijventerrein: Openbare verlichting ondersteunt de verkeersfunctie en draagt bij aan de sociale veiligheid van het gebied.
 - Fietsroutes Bossen/parken: openbare verlichting alleen op hoofdfietsroutes door de bossen en parken aangelegd en onderhouden, om de sociale veiligheid te borgen. Overige voet- en fietspaden hebben een recreatief karakter. Hier wordt geen openbare verlichting aangebracht. In het beleidsplan treft u een kaartje aan met daarop alle hoofdfietsroutes.

- Hoofdinfrastructuur: Openbare verlichting ondersteunt de verkeersfunctie en draagt bij aan de sociale veiligheid van het gebied. Lichtmasten minimaal 8m of hoger en een zodanige kleurweergave dat kleurherkenning goed mogelijk is.
- Landelijk gebied: Geen openbare verlichting in het buitengebied.
- Het Politie Keurmerk Veilig Wonen wordt voor wat betreft de openbare verlichting niet gehanteerd. We verlichten immers geen achterpaden. Vaak zijn deze achterpaden in bezit van de woningbouwvereniging of eigenaren.
- Het Keurmerk Veilig Ondernemen is ondergeschikt aan dit beleidsplan. De hoeveelheid licht in centra of op bedrijventerreinen wordt bepaald vanuit het beleid en niet vanuit het keurmerk.
- Er zijn inmiddels veel technische ontwikkelingen op het gebied van de openbare verlichting. In de gemeente dimmen we inmiddels al een aantal jaren. In de woongebieden is dat overal hetzelfde dimregime. In andere gebieden is het maatwerk passend bij de functie van het gebied.
Ook zijn er technieken die vaak beter zijn dan openbare verlichting, zoals markering en reflectie. Waar de situatie dat toelaat proberen we dit toe te passen.
- Niet alleen de openbare verlichting bepaalt het beeld buiten op straat, maar ook andere lichtbronnen die niet eigendom van de gemeente zijn. Denk daarbij aan verlichting van etalages, reclameverlichting, verlichting van bedrijven, paardenbakken, monumenten, tuinen en dergelijke. Al deze lichtbronnen samen bepalen het beeld buiten op straat. Door alle partijen te betrekken, kan een beter afgestemde en prettigere openbare ruimte worden gecreëerd.
- Energiebesparing, duurzaamheid en aanpassing van het onderhoudsniveau staan centraal.